



SERVE TO CHANGE LIVES. 奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために R.I. 会長 シェカール・メータ



臨時増刊号 1号

2021年(令和3年)8月27日(金)

会長挨拶

会長 栢森 雅勝君



「EV(電気自動車の肝)」

これからの自動車はどんどんEV(電気自動車)になるという話を聞きますが、このEV(電気自動車)の性能の肝について話をします。

今までのエンジンの自動車の性能の肝はエンジンでした。

馬力の大きなエンジンを積めば、トルクを生かして静かに走ることも、力強い加速で速いスピードで走ることも出来ます。だから従来の自動車は、エンジンが車の性能を決める一番大きな肝と言えます。

では、EV(電気自動車)では肝はモーター？

そう考えがちなところはありますが、EV(電気自動車)の性能の肝はバッテリーです。バッテリー出力の大きさが加速能力とスピードを決め、バッテリー容量が走行可能な距離を決めます。

だから、EV(電気自動車)の性能はバッテリー次第で、車の性能競争はバッテリーが中心になるでしょう。

そして、EV(電気自動車)が今の自動車よりも便利になるかどうかの『鍵』もそこにあります。今のEV(電気自動車)は走行距離が短いのが欠点で、小型車なら100km程度、テスラでも300~400km(カタログ値は600km以上)です。しかし、研究段階では現在よりも4倍以上の容量を持つバッテリーが出てきています。それが実現できれば1回で1000km以上走り、今のガソリン車を超える走行距離を持つことも可能になり、利便性でガソリンを超える可能性は充分にあるでしょう。

その一方で、EV(電気自動車)が走る電力の供給は非常に大きな問題となります。実はEV(電気自動車)は電力を大量に消費します。日本の一般家庭の消費電力は1日で約12kwhですが、電気自動車は5~7kmぐらい走行すると1kwh使います。

仮に現実的な5km/kwhとすると、電気自動車で60km走ると一般家庭の1日分の消費電力を使ってしまう。だからもし、今の日本とガソリン燃料とディーゼル燃料を全て電気に置き換えるならば、原発で200基分、自然エネルギーの風力発電なら3000基&電力を保存するためのバッテリーインフラが必要になります。とても現実的ではありません。ゆえにEV(電気自動車)の普及する社会は、電力インフラも今とは違う形になります。大きな発電所で都市に電気を供給するだけのインフラでなく、小型の発電機や自然エネルギー、また電気を保存するインフラが求められます。言い換えれば、電力供給が分散化した社会になると言えます。

話をEV(電気自動車)に戻すと、技術革新はバッテリー以外でも進んでいて、従来とは異なる技術の新型モーターが出てきているし、高出力の電気を制御するパワー半導体もまた効率を大きく左右する要因です。EV(電気自動車)は今注目を集めているゆえ、様々な新しい技術が登場してきてとても興味深い状況にあります。

今はまだ現実と空想が入り交じったようなEV(電気自動車)状況ですが、世界では工場で作るといふ人工肉(培養肉)が2013年に登場したときには200gの肉に3000万円かかっていたものが、2022年には米国やイスラエルのいくつかの会社が一般向け市場に投入すると動き始めています。そして昨今のコロナワクチンも最初の承認からわずか半年で世界中に大量に配布されました。それを考えると変化のスピードは想像以上に速い！と実感します。

EV(電気自動車)と電力インフラの変化が、どれほどの速さで広がっていくかが楽しみです。

幹事報告

岡田 雅君

事務局からお知らせがあったかと思いますが、新型コロナウイルス感染拡大している状況を鑑み、9月2日ガバナー公式訪問について、ホストクラブの丸の内ロータリークラブと協議の結果、開催を延期とさせていただくこととなりました。
また、9月10日通常例会及び、9月17日夜間例会を休会とさせていただきます。
栢森年度が始まったばかりの休会となり、非常に残念ではありますが、会員の皆様方におかれましては、健康に十分ご留意いただき、ご自愛くださいますようお願い申し上げます。

新入会員「自己紹介」

加藤 博之君



7月に入会致しました加藤博之と申します。宜しくお願い致します
この度、伝統ある名古屋みなとロータリークラブに入会させて頂きました事を大変嬉しく思っております。
私は、1974年8月21日に名古屋市緑区で生まれまして、

小学1年生から安城市で小6まで育ちました。非常に身体が弱く、よく風邪をひいていましたが、安城の環境が合ったのか超健康優良児になってしまいまして、ソフトボールチームに入ったり楽しく過ごさせて頂きました。中学生からは、名古屋市緑区に帰って来まして、元気が良すぎて少々グレてしまいました。
高校は中京高校に1学期だけ行きまして、夢も希望も無く、何か楽しい事がないかなとセントラルパークでフリーターをしていた所を、塗装屋さんでスカウトをされて（ヤクザ屋さんで無くてよかった（笑））、緑区神沢の塗装屋さんで7年修行をしまして、23歳の時に後輩を3人連れて独立開業しましたが、丁度バブルがはじけて3年後位で世間は厳しく経営が上手く行かず失意のどん底に居る時に、今の奥さんと出会いました。流石姉さん女房！「稼げれば好きな事をやればいいじゃん！」と言ってもらい、2年間くらいパチプロをやりまして結構儲けましたが、規制等が入りまして出なくなり、30歳位の時に自分にはやはり塗装の仕事しかないと感じて、今度は経営方針として、地道に人付き合いと人を大切にしようかと決めまして、大きくはないですが、今は良い職人さん外注さんと業務をこなしております。
近くのスナックで山川先輩にお会いして、名古屋みなとロータリークラブに入会させて頂きました。
こんな私ですが、皆様ご指導の程、宜しくお願い致します。

月	日	今後の例会予定
8	27	休会
9	3	例会変更 9/2 ガバナー公式訪問→延期
	10	休会
	17	休会
	24	休会
10	1	港友例会
	8	休会
	15	例会変更 WFF 10/9 (土) →延期
	22	例会変更 家族旅行会 (大阪) 10/23-24
	29	卓話 「コスモス」